



KAITSEMINISTEERIUM

Ermo Perolainen
Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon

Teie: 18.09.2025

Kersten Kattai
Autoettevõtete Liit

Meie: 17.10.2025 nr 2-1/25/35-3

Herkki Kitsing
Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon

Tõnis Hitsov
PROLOG – Eesti Tarneahelate Juhtimise Ühing

Vastus transpordi erialaliitude ühispöördumisele

Täname Teid pöördumise ja tähelepanu juhtimise eest transpordi- ja logistikasektorit puudutavatele küsimustele. Kaitseministeeriumi kaitsetahte ja inimvarapoliitika osakond on koos kaitseväge süvenenud teie poolt tõstatatud murekohtadesse. Tõstatatud teema on arusaadav ning selgelt seotud rahuaja riigi toimepidevuse ja seotud teenuste tagamisega. Samuti on selge, et küsimus omab tööturu seisukohalt laiemat tähtsust, kuna kvalifitseeritud tööjõu kättesaadavus transpordisektoris mõjutab otseselt majanduse toimimist ja ühiskonna igapäevast toimetulekut.

Alljärgnevalt esitame Teie ettepanekute kaupa kaitseministeeriumi valitsemisala seisukoha:

1. Ajateenistuse jooksul veoautojuhi ametikoolitus

Ajateenistuse väljaõpe on juba praegu väga intensiivne ning autojuhtide väljaõppele on kavandatud kindlad ülesanded. Mahuka ametikoolituse (140 või 280 tundi) lisamine ei ole realistlik, sest see eeldaks nii täiendavat aega kui ka täiendavaid ressursse instruktorite ja koolitajate näol, mida peaks sisse ostma. Seetõttu ei ole kaitseväel praegustes tingimustes võimalust sellist koolitust ajateenistuse raames pakkuda.

2. Pilootprogramm koostöös transpordiettevõtetega

Näeme võimalust uurida koostöövorme, mille kaudu ajateenistuses autojuhina teeninud noored saaksid reservi siirdudes võimalikult kiiresti tööturule siseneda. Ühe lahendusena võiks kaaluda süsteemi, kus ajateenistuse käigus omandatud oskuste ja kogemuste põhjal lühendatakse ametikoolituse programmi, et see vastaks kutseõppe nõuetele.

3. Ajutine erand kutseliste juhtide tööle asumiseks

Selgitame, et juhtimisõiguse vanuse alampiiri ning kutselise autojuhi ametikoolitust puudutavad küsimused tuginevad EL direktiividele ja nende teemade käsitlemine kuulub kliimaministeeriumi vastutusvaldkonda.

Lisaks informeerime, et Järvamaa kutsehariduskeskuses on väljatöötamisel riigikaitse suunaga õppekava „Riigikaitse suunaga tehnik-operaator“. Selle eesmärk on pakkuda eelteadmisi ning võimalusel juhtimisõigust C-, CE- ja D-kategooria masinatele, mis tõhustaks järgnevat kaitseväge teenistust.

Kokkuvõttes peame vajalikuks korraldada arutelu, kus teemaga tegelevad osapooled, sealhulgas transpordiameti ja kliimaministeeriumi esindajad saaksid ühiselt võimalusi läbi rääkida. Kaitseministeeriumi valitsemisalast osaleksid kohtumisel kaitseministeeriumi kaitsetahte ja inimvarapoliitika osakonna ning kaitseressursside ameti esindajad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Markus Rosin
Osakonnajuhataja